

Zasady korzystania ze stacji szybkiego ładowania pojazdów elektrycznych znajdującej się na wyposażeniu Centrum Badawczego PAN KEZO (CB PAN KEZO) w Jabłonce:

1. **Niniejsze urządzenie stanowi własność Instytutu Maszyn Przepływowych PAN (IMP PAN) i zostało zakupione wyłącznie do celów badawczych.** Należy przez to mieć na uwadze, że powyższe urządzenie **może nie działać prawidłowo** w wyniku prowadzonych na nim prac badawczych.
 2. IMP PAN nie gwarantuje pełnego sukcesu ładowania. Z uwagi, iż jest to sprzęt badawczy, korzystanie z ładowarki wiąże się z ryzykiem uszkodzenia pojazdu i uszkodzenia systemów pomiarowych stacji lub elementów modyfikujących. **Pełne ryzyko i odpowiedzialność**, łącznie z kosztami ew. napraw, **ponosi osoba**, na której wniosek ładowarka została uruchomiona.
 3. Osoby chcące skorzystać ze stacji szybkiego ładowania pojazdów elektrycznych znajdującej się na terenie CB PAN KEZO zobowiązane są do złożenia podpisanego wniosku, którego integralną częścią są "Zasady korzystania ze stacji szybkiego ładowania pojazdów elektrycznych znajdującej się na wyposażeniu CB PAN KEZO w Jabłonce" do p. **Marzeny Patolety** - Pełnomocnika Dyrektora ds. Centrum Badawczego PAN w Jabłonce na adres: Centrum Badawcze PAN Konwersja Energii i Źródła Odnawialne, ul. Akademijna 27, 05-110 Jabłonna i dodatkowo na adres e-mail: mpatoleta@imp.gda.pl.
- We wniosku należy zamieścić swoje dane osobowe: imię, nazwisko, telefon kontaktowy oraz markę, model pojazdu elektrycznego oraz jego numer rejestracyjny.** Złożenie niniejszego, podpisanego wniosku jest równoznaczne z **akceptacją zamieszczonych w niniejszym dokumencie zasad**. IMP PAN zobowiązuje się do rozpatrzenia takiego wniosku w terminie 14 dni roboczych (pod warunkiem dostarczenia wszystkich wymaganych dokumentów)
4. Wszelkie czynności związane z wykorzystaniem stacji szybkiego ładowania przez osoby niebędące pracownikami IMP PAN, po akceptacji wniosku, muszą być zgłaszane **z co najmniej jednodniowym wyprzedzeniem do godz. 15.30.** do p. **Marzeny Waruś** – administrator CB PAN KEZO drogą mailową na adres e-mail: mwarus@imp.gda.pl.
 5. Po otrzymaniu **potwierdzenia** możliwości skorzystania z ładowarki oraz po **ustaleniu przybliżonej (+/- h) godziny** ładowania, korzystanie z ładowarki dozwolone jest wyłącznie w godzinach pracy Centrum to jest **od 8:00 do 16:00 w dni pracujące (poniedziałek-piątek)**

6. Korzystanie z ładowarki przez osoby **niebędące pracownikami IMP PAN** odbywa się **wyłącznie na ich pełną odpowiedzialność**. IMP PAN nie ponosi żadnej odpowiedzialności za ewentualne uszkodzenia pojazdów elektrycznych¹ powstałe w skutek podłączenia do stacji ładowania znajdującej się na terenie CB PAN KEZO.
7. W trakcie ładowania pojazdu elektrycznego osoba korzystająca z ładowarki **ma obowiązek przebywać w pobliżu swojego pojazdu lub w holu głównym-budynku L5**. **Zabronione jest samowolne poruszanie się po terenie Centrum. Nie stosowanie się do powyższej reguły skutkować będzie natychmiastową odmową korzystania ze stacji ładowania**. Ponadto IMP PAN nie odpowiada za ewentualne uszkodzenia oraz kontuzje ciała osób niebędących pracownikami IMP PAN przebywających na terenie CB PAN KEZO, powstałe w trakcie korzystania z ładowarki.
8. Wszelkie szkody powstałe w skutek działania osób korzystających ze stacji ładowania pojazdów elektrycznych zostaną w pełni pokryte przez te osoby.
9. Osoby korzystające z szybkiej ładowarki znajdującej się na terenie CB PAN KEZO zobowiązane są **każdorazowo do przedstawienia oryginałów dokumentów potwierdzających dane eksploatacyjne** swoich pojazdów w tym do przedstawienia oryginału aktualnego przeglądu pojazdu wraz z podpisanymi zasadami korzystania ze stacji szybkiego ładowania pojazdów.
10. IMP PAN zastrzega sobie prawo **podłączania do swojej infrastruktury badawczej tylko fabrycznych pojazdów elektrycznych**.
11. IMP PAN zastrzega sobie prawo do odrzucenia wniosku bez podania przyczyny.
12. IMP PAN zastrzega sobie prawo do zmiany regulaminu. Wówczas konieczna będzie jego ponowna akceptacja przez potencjalnych użytkowników ładowarki.
13. W kwestiach rozliczeń finansowych IMP PAN przewiduje obciążanie użytkownika ładującego auto za faktycznie zużytą energię elektryczną wg podpisanego protokołu w dniu korzystania ze stacji do ładowania aut.

.....
Czytelny podpis osoby korzystającej
ze stacji szybkiego ładowania

zał. 1. Wniosek

¹ Wszelkiego rodzaju samochody elektryczne spełniające wymogi pozwalające na podłączenie do stacji ładowania.